



Ruta Mines de la Quemá

La Campeta - La Güeria Carrocera

Concejo de San Martín del Rey Aurelio



Grupo de voluntarios del programa



Centro Ocupacional de Pando



Avda. de Gijón. 111.
33939 - Langreo
Tlf. 569 81 12
IImo. Ayto. de Langreo

A través de la acción sugerida por el Foro Valle La Güeria Carrocera Sostenible de emprender la recuperación del sendero Mines de la Quemá, se ha logrado con la ayuda del Programa para las Personas Prejubiladas de la Minería Asturiana, que impulsa el Gobierno del Principado de Asturias, a través de la Consejería de Vivienda y Bienestar Social, y de los sindicatos SOMA-FIA-UGT, y Federación Minero Metalúrgica de CC.OO, articular un programa que cuenta con la coordinación de FUCOMI encaminado a poner en valor estas zonas para la practica del senderismo. Dicho programa ha sido coordinado por Rolando Fernández Iglesias a través de la Fundación Comarcas Mineras (FUCOMI)

Una acción que ha contado con el trabajo voluntario de mineros/as prejubilados/as, personas con discapacidad del Centro de Pando, y el movimiento vecinal que mediante las labores de desbroce, limpieza, y adecuación de caminos, y la plantación señalítica se ha podido articular el PR.AS 194. Mines de la Quemá



Fotografías y textos:
Víctor Guerra / La Productora

PR AS 194

ASTURIAS

Ruta Mines de la Quemá

La Campeta - La Güeria Carrocera

Concejo de San Martín del Rey Aurelio



LA CUENCA DEL NALON ALGO POR DESCUBRIR

La Cuenca del Nalón, es un territorio que contiene en su seno una serie de Municipios que componen un universo ambiental y paisajístico, en parte desconocido para los amantes de la naturaleza y el senderismo.

En este complejo territorio que se nuclea alrededor del río Nalón, se ubica el Concejo de San Martín del Rey Aurelio. Es un municipio joven que se forma, como tal, en 1837 y que toma su nombre del Rey Aurelio y de S. Martín de Tours, cuya veneración habrían traído, según las leyendas, peregrinos del país vecino a su paso hacia Santiago de Compostela.

Los primeros restos que nos indican la presencia humana en el Concejo se encuentran en la Campa L'Españal, ubicada entre La Casilla y La Campeta. Un dolmen erigido en el III milenio A. C. En esa misma zona de Los Cuetos, existen unos grabados rupestres muy esquemáticos, varios túmulos funerarios, una piedra grabada y tres estelas discoideas, éstos junto con un hacha de piedra tallada procedente de La Oscura (El Entrego) confirman la presencia de tribus nómadas durante el II milenio A. C.

Luego habrá otros datos que irán conformando el territorio a lo largo de la Alta Edad Media. Estando documentada la existencia de infanzones ligados estrechamente a este territorio, que en aquellos tiempos estaba unido al actual Concejo de Langreo, nombre con el que se conocía todo el conjunto territorial. En el año 1075 el Concejo pasó a depender de la jurisdicción eclesiástica del Obispo de Oviedo hasta que se convierte en *Concejo de Realengo* con derecho a enviar representantes a la Junta General del Principado.

Nuevos cambios tienen lugar en el S. XIX cuando, al amparo de la liberal Constitución de Cádiz de 1812, y tras el pronunciamiento de Riego en 1820, los pueblos de San Martín del Rey Aurelio obtienen su segregación del Concejo de Langreo, pasando a constituirse en Ayuntamiento independiente, aunque la reacción absolutista de 1823 los reintegró de nuevo al municipio de Langreo, hasta que, en pago por su lealtad a Isabel II frente a los carlistas, se estableció el ayuntamiento de San Martín del Rey Aurelio, exactamente el día 6 de Enero de 1837, constituyendo el núcleo de Sotrongido, su capital.

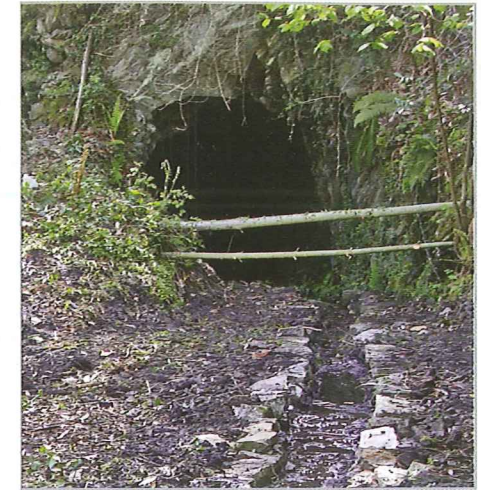


La Güeria Carrocer

ACCESOS



Voluntarios trabajan en el acondicionamiento de la ruta.



"Mina La Quemá"

El sendero de la Mina La Quemá, discurre entre los puntos tan característicos como son: La Campeta, ubicada en lo alto del cordal que preside todo el valle, y el casco urbano de la Güeria de Carrocer, situada en el borde de la carretera AS-338.

En general, si la ruta se hace en la dirección: La Campeta hacia la Güeria de Carrocer, será un recorrido en descenso sin grandes desniveles, puesto que se baja en unos 5, 8 km., con un desnivel de 422 mts.

En general el trazado lo conforman suaves pendientes, salvo el tramo que va desde el núcleo El Caleyú hasta La Güerta que tiene más desnivel.

En otros tramos, el sendero presenta un desarrollo más plano como son los comprendidos entre la zona de Brañella y la Fuente del Ricán, o el tramo que utiliza la Senda Verde entre las localidades de La Güerta a la Güeria de Carrocer.

Tramos de asfalto: desde La Sagosa hasta El Caleyú 740 mts. Otro tramo asfaltado es el que va desde La Güerta hasta Güeria de Carrocer 680 mts.

Tramos de caminos: Ocupa la mayor parte del trazado, a excepción de los tramos de asfalto

Tramos de sendero: Esta tipología es casi inexistente a lo largo del trazado, puesto que va siempre por caminos reales o de herradura.

Para llegar hasta la zona urbana del sendero existen estas posibilidades.

AS-17	Avilés - Puerto de Tarna
ZA-6	Oviedo - Siero;
A-66	Oviedo - León / Gijón - Avilés - Oviedo
AS-1	Autovía Mínera
ALCOTAN	Línea La Foz - Laviana - Oviedo
ASTURBUS	Línea Laviana - Gijón / Avilés - Laviana
Consorcio de Transportes del Nalón	Línea El Entrego - San Julián
REVE	Línea Riaño - Pola de Laviana
REVE	Línea Gijón - Laviana / Oviedo - Laviana
R.N.F.E.	El Entrego - Oviedo (línea C2 de cercanías)

POR CARRETERA

Para acceder a La Campeta, según se viene bien de Mieres o de la zona de Oviedo - Gijón, se realiza por la AS-1, y se continúa por las AS-17 hasta la salida Entrego Sur, donde se toma el ramal izquierdo que va a hacia la SM-5, para luego doblar por el ramal de la derecha en dirección a la Piquera.

A las mismas puertas de San Martín, a mano izquierda y a los pies del cementerio se abre una estrecha carretera (SM-6) que sube a LLaneces de Pedriego y a Cabañas Nuevas, antes de entrar

en este último núcleo hay una pista hormigonada, a mano izquierda, que sube directamente a La Campeta.

Si decidiéramos realizar la ruta al revés o sea desde la Güeria de Carrocer, deberíamos tomar la salida Entrego Sur, doblar hacia la SM-5 y tomar el ramal izquierdo que pasando por Pumarabín enlaza con la carretera que AS-338, que sube por el Valle de Carrocer, hasta la Güeria donde se sitúa el Panel de Inicio de la ruta.

EL RECORRIDO

La ruta se inicia en La Campeta, explanada situada en lo alto del cordal, se toma un camino que baja hacia Pedriego-Llaneces por medio de una amplia traza amplia compuesta por tramos de tierra y zonas hormigonadas. En esta primera parte del recorrido pasamos un par de desviaciones que nos llevarían al núcleo de Llaneces, ante el último desvío para tal núcleo se gira en redondo para tomar por el Castañeru La Vahuga hacia el Reguero de Salto el Agua, que pasaremos por su parte más alta, cambiando de rumbo, para más contemplar a nuestro paso las fuentes y lavadero de La Reguerina.

La vegetación circundante a base de castaño y roble, con interesantes piezas haya cerezo y abedul, entremezcladas con las mata de avellanal, que dan cierre a antiguas praderías, hoy echadas la mayoría a monte, nos dan sombra a los largo del recorrido que ofrece que en algunos momentos bellas camperas circundadas por la espesa fronda del entorno.

Dejamos un amplio ramal en ascenso, que por la derecha sube al núcleo de Pedriego. El sendero sigue el ramal principal en suave descenso entrando en el amplio Monte Llagar, donde hoy existe un nuevo desvío frente a la portilla del "prado de los Cautivos". Ante la portilla y a la izquierda arranca en fuerte pendiente escalonada el viejo camino recuperado mediante el trabajo de los prejubilados de la minería y personas con discapacidad intelectual del C.A.I de Pando (Langreo) que han colaborado con el Programa para las Personas Prejubiladas de la Minería Asturiana, a través de la Fundación Comarcas Mineras (FUCOMI).

Al final de este pendiente tramo y a la altura de la bifurcación del Rosellón presenta una factura más plana. En dicho punto giramos a la derecha hacia la Mina la Quemá.



Mineros de la Mina "La Quemá" a principios del siglo XX



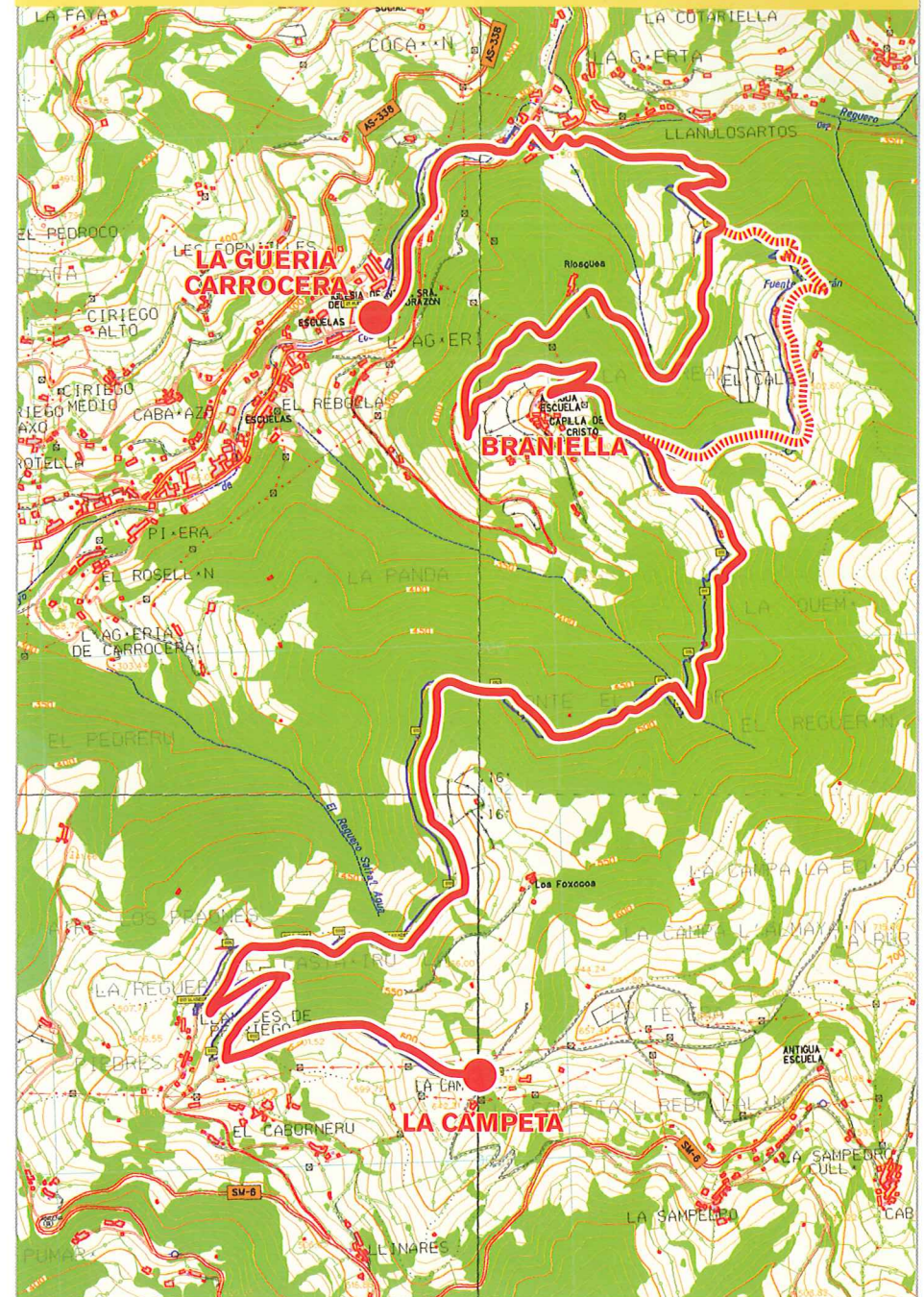
El Caleyu

El camino metido entre la fronda se ciñe a la ladera, cruza varios manantiales y el regato del Reguerón, pudiéndose observar en varios puntos del camino viejos restos muros de mampostería procedentes de los trabajos mineros que se desarrollaron en estos parajes.

El camino bordea la ladera y nos lleva hasta uno de los lugares más interesantes del recorrido, y que a buen seguro que se ha de convertir en el "imput" más importante del sendero, se trata de la explotación minera de la Sagosa o Mina de la Quemá. Lugar en el que aún pueden contemplarse varios restos de las instalaciones mineras, como una preciosa bocamina, de las varias que tenía la explotación, también puede verse los recintos que albergaron buena parte de los trabajos mineros: lampistería, cuadra de mulas, etc

Las bocaminas constituyen el testimonio de los primeros momentos de la minería y corresponden al aprovechamiento de los paquetes del mineral contenido en las laderas de la montaña, en el caso de los pozos planos, propician las primeras incursiones en el laboreo subterráneo. Posteriormente se profundizarán los pozos verticales, concretamente, a principios del siglo XX el Pozo Entrego, al que sigue el Pozo Sorriego, y entre 1915-1918 el Sotón. Hasta mediados del siglo XX convivirán la mina de montaña y la explotación vertical del

MAPA RUTA LA QUEMÁ



yacimiento hullero. Las bocaminas del Concejo de San Martín del Rey Aurelio permiten el conocimiento de las distintas técnicas de construcción y de singularización de los primeros pisos de la explotación minera de montaña por parte de las empresas mineras

En esta mina llamada primeramente La Sagosa, perteneció en un principio al Grupo Rimadero, que la abrió sobre 1910, más tarde se hizo cargo de ella la empresa Duro Felguera, llegando a contabilizarse en algunas viejas fotos de la época dorada de la explotación, con más de 65 mineros. La explotación fue cerrada aproximadamente en 1925.

El actual nombre de mina La Quemá, parece que proviene de un rayo que incendió una de las chimeneas de ventilación de la mina.

El paraje se ve complementado con la presencia de varias edificaciones que dieron cobijo a las necesidades de la explotación, y que aún se mantienen en pie, entre ellas podemos ver una coqueta casa conocida como "La Casa del Sastre" la cual preside desde sus dos plantas y huerta el bello paraje de La Quemá.

Del entorno de la mina se sale por un repecho que concluye a los pies de la fuente de La Sagosa. En éste núcleo comienza el asfalto que va en dirección

a Brañella, donde se ubica la ermita que alberga el Cristo de la Paz, y en cuyas inmediaciones se realiza la fiesta y concentración de BTT y senderismo, allá por mediados de Septiembre.

Ante la casa comunal de Brañella hay dos alternativas, la variante gira por asfalto hasta el núcleo de El Caleyú, en este punto se prosigue por sendero desechando desvíos hasta llegar a la Fuente del Ricán, un poco más allá se toma un camino a la izquierda para encarar la bajada hacia otro encantador núcleo como es El Cantu.

La ruta oficial baja en Brañella a buscar el desvío hacia el pueblecito de Riosgües, abandonamos la carretera para entrar a mano derecha hacia tal caserío, unos metros antes de llegar el sendero dobla hacia la derecha para ir en plano, por un camino entre vetustos muros hasta El Cantu, donde se empalma con el camino que viene del Ricán.

En el encantador núcleo de El Cantu se toma el camino que baja hacia otro poblamiento más fondero como es La Güerta, que se asienta a lo largo del eje de la AS-338, y la actual Via Verde La Encarná-Carrocera.

En La Güerta, tras cruzar el eje longitudinal de la AS-338 que lo atraviesa, se entronca con la Senda Verde, cuyo ramal izquierdo nos lleva directamente a la Güeria de Carrocera, punto final de recorrido.



La ruta está perfectamente señalizada en todo su recorrido

NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN EL MEDIO NATURAL

Para mejorar la conservación, existen una serie de normas educativas que deberían respetarse.

- * Planificar las excursiones conforme a las previsiones meteorológicas.
- * Ir provistos siempre de un mapa o croquis de la ruta a seguir.
- * El equipo para caminar deberá cumplir su función con la actividad prevista, en cuanto a duración y condiciones meteorológicas, teniendo previsto los posibles cambios bruscos del tiempo.
- * Nunca iniciar una excursión con niebla, si no se conoce el camino perfectamente.

- * Bajo ningún concepto se debe arrojar al suelo ningún tipo de basura. Para tal caso ha de llevarse una bolsa para la recogida de los desperdicios.
- * No hacer fuego en el monte, lo que puede producir un riesgo de incendio.
- * Respetar el trazado de los caminos y no utilizar los atajos, sobre todo en las zonas más sensibles a la erosión.
- * Respetar las propiedades y costumbres de los lugareños, cuidando el cierre de los cercados.
- * Han de respetarse las fuentes y los cursos de agua, así como la flora y la fauna.

SENDERO PR.AS 194 · MINES DE LA QUEMÁ

Nombre del Sendero:
RUTA MINES DE LA QUEMA

Nº y Data del Sendero:
P.R- AS- 194

Concejo donde se desarrolla:
SAN MARTIN DEL REY AURELIO

Localización del inicio:
Campeta

Final del Sendero:
Güeria de Carrocera

Itinerario:
Campeta -Llaneces- Brañella-
Riosgües- El Caleyú (variante)-
El Cantu- La Güerta- Güeria Carrocera

Distancia : 5, 860 mts en un sentido

Desnivel máximo en subida: 128 m.

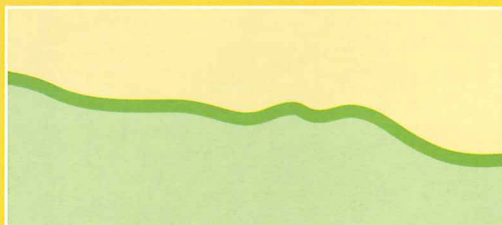
Desnivel máximo en bajada: 422 m.

Tipo de Recorrido: LINEAL

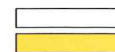
Horario: 2 horas

CUADRO RESUMEN DEL RECORRIDO

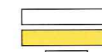
LUGAR	KM.	HORARIO
CAMPETA	0,00	0, 00 h.
LLANECES	0, 700	0 h. 05 m.
LAVADERO	1,490	0 h. 26 m.
MINA LA QUEMA	2,870	0 h. 50 m.
BRAÑELLA	3,490	1 h. 07 m.
EL CALEYU	4,230	1 h. 13 m.
EL CANTU	4,560	1 h. 20 m.
LA GÜERTA	5,180	1 h. 35 m.
GÜERIA de CARROCERA	5,860	1h .45m



SEÑALIZACIÓN SENDEROS DE PEQUEÑO RECORRIDO



Continuidad de sendero



Cambio brusco de dirección



Cambio de dirección



Dirección equivocada